

Koskien Linja 15:ta koskevaa päätöstä:

Reittiosuus Pispalanharju - Keskustori lakkautetaan kannattamattomana. Linjalle 25 lisätään vuoroja korvaamaan päättyvää reittiä.

TAMPEREEN KAUPUNGIN LINJA-AUTOREITTI NRO 15 JA AIKATAULUT ON SÄILYTETTÄVÄ

Tampereen kaupungin linja-auto nro 15:n reitti ja aikataulut on säilytettävä nykyisellään.

Linja 15 on välttämätön niin työssäkäyville, koululaisille kuin monille senioreille ja liikuntarajoitteisille pispalalaisille ja Pispalassa vieraileville. Pispalasta käydään paljon työssä reitti 15:n varrelta, Keskusta – Yliopisto, Tullin ja Technopoliksen alue sekä suunnataan aamuisin rautatieasemalle ja iltasella takaisin Pispalaan.

Bussi nro 15:ta tarvitsevat koululaiset: aamuisin alakoululaiset sekä yläasteille ja lukioihin suuntaavat nuoret, ja iltaisin mennessään harrastuksiin. Koululaisia lähtee aamulla todella paljon harjulta kaupunkia kohden. Pispalan koulun remontti on alkamassa, mikäli se estää bussin kääntymistä koulun kohdalla, voidaan remontin ajaksi kääntökohtana käyttää Harjukadun kaupungin puoleista Pispalanharju 1 – kohtaa. Linjalla voitaneekin myös käyttää pienemmän kokoista autoa.

On täysin kohtuutonta, että harjulla asuvat vanhemmat ihmiset (eikä niin vanhatkaan) ja vanhemmat lapsineen joutuisivat ruokaostoksineen kipuamaan jyrkkää rinnettä ylös. Talvella portaat ja rinteet ovat vaaralliset kantamusten (ja ilman) kanssa kulkiessa. Valitettavasti talvikunnossapidettäviä rappusia on alueen laajuuteen verrattuna varsin vähän.

"Olen ajatellut palata Pispalaan asumaan omistamaani taloon osoitteessa Pispalanharju 1. Yhtenä syynä ajatukseen on ollut se, että talon vieressä on linjan 15 pysäkit molempiin suuntiin. Mikäli linja lakkautetaan, ei minulla huonopolvisena ole mahdollisuutta kulkea harjulta kaupunkiin", toteaa Jarkko Haarla, jonka toteamus kuvastaa hyvin edellä mainittuja ongelmia.

Pispalan kapeille kujille yksityisautoja ei mahdu riittävästi, eikä niitä tietenkään ylen määrin halutakaan. Linja-autoliikenteen loppuminen lisää yksityisautoilua mikä hankaloittaa jo nyt erittäin hankalaa parkkeeraamista kapeilla kaduilla. Lisäksi katujen varteen parkkeeratut autot kaventavat katuja entisestään ja lisää lasten ja muun kevyenliikenteen turvattomuutta.

Bussi 15 palvelee kuntalaisten arkiliikkumista ja yhä enemmän matkailijoita, jotka tulevat 15:llä Pispalaan ja sitten kävelevät nauttimaan Pispalan kauneudesta, Pispala Cafe:n ruuista, Rajaportin löylyistä ja Näkötornin munkeista!

Pispan koulun Vanhempainyhdistys ry:n hallitus on tehnyt karkean laskelman linjan kannattavuudesta, jolla lakkauttamista jälleen perustellaan, ja todennut linjan kannattavaksi siinä missä jotkin muutkin linjat ovat. Kaupungin jokainen linja ole yhtä kannattava kuin tiheään asuttuihin lähiöihin matkaavien autojen linjat ovat.

Vanhempainyhdistyksen alullepanema nettiaadressi: <https://www.adressit.com/a/196169>

Yhdymme muutenkin adressin tekstiin ja perusteluihin.

Maailman kauneimman bussireitin puolesta!

Pispalan Asukasyhdistys ry

Pispalan Moreeni ry

